rePLANT

II JORNADAS TÉCNICAS

Um ano e meio a inovar na floresta

26 de maio 2022

09h - 13h30

Museu do Oriente

Cofinanciado por:

Lisb@20[20] COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

AVALIAÇÃO DAS TÉCNICAS DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEIS MAIS RACIONAIS EM FAIXAS ASSOCIADAS ÀS INFRAESTRUTURAS LINEARES DE ELETRICIDADE

DALILA LOPES[1], ANA MAGALHÃES[2], MARIANA AMARO[2], INÊS LOPES[3], PAULO FERNANDES[1, 2]

[1]UTAD

[2]FORESTWISE

[3]E-REDES

Cofinanciado por:

Lisb@20[20] COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Implantação de estratégias colaborativas para a gestão integrada da floresta e do fogo

INTRODUÇÃO

A eficácia das estratégias para a gestão de combustíveis em faixas correspondentes às linhas elétricas e, consequente, salvaguarda destas infraestruturas, estão diretamente relacionadas com o tipo, a quantidade e continuidade de combustíveis.

Portanto, é importante avaliar a dinâmica do combustível nessas faixas.

A avaliação do combustível e a forma como é gerido possibilita a aplicação de modelos de predição do comportamento do fogo e a proteção das infraestruturas.

Cofinanciado por:
Lisboa 2020 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

OBJETIVO GERAL

Contribuir para a salvaguarda das infraestruturas através da gestão mais eficiente dos combustíveis.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

I. Avaliar o desenvolvimento estrutural e a acumulação de combustíveis pós-intervenção, para determinar a eficácia e duração do efeito dos mesmos.

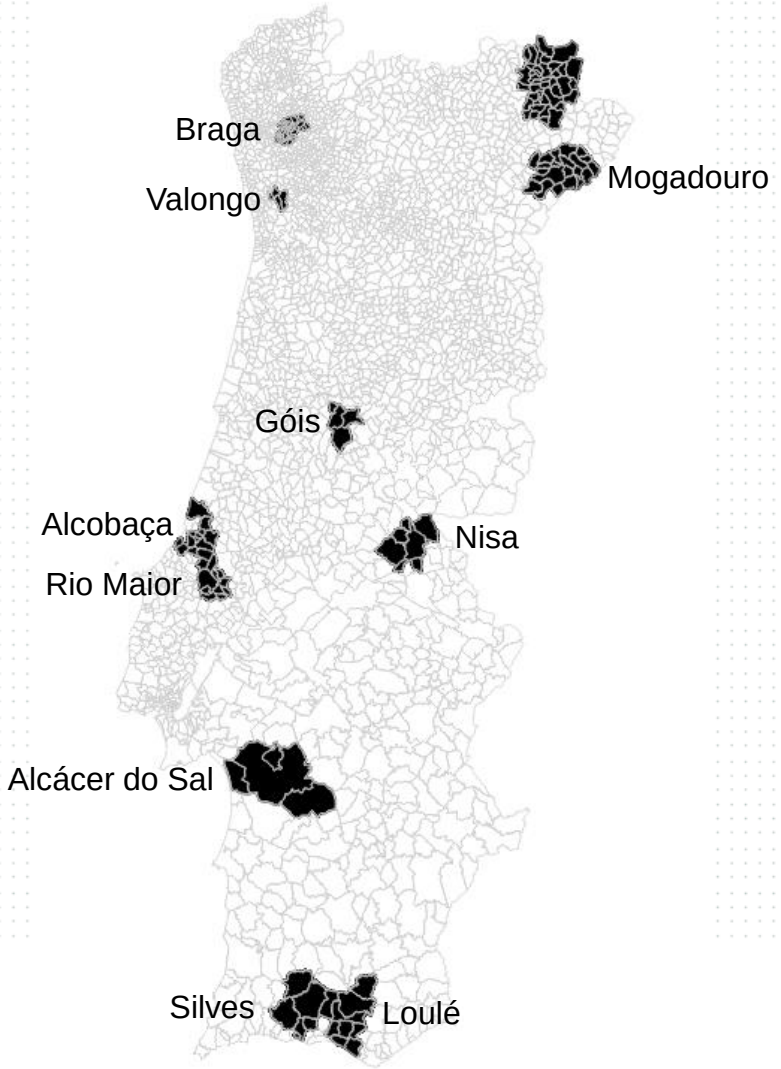
II. Definir normas mais racionais de intervenção, nomeadamente quanto à periodicidade e as técnicas utilizadas.

III. Estimar as características do comportamento potencial do fogo.

Cofinanciado por:
Lisboa 2020 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

METODOLOGIA

Áreas de amostragem



Cofinanciado por:
Lisb@20 20
COMPETE 2020
PORTUGAL 2020
UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Esquema de amostragem para o inventário de combustíveis

Cofinanciado por:
Lisb@20 20 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Avaliação dos combustíveis

Faixas de combustíveis avaliadas

Valongo

Mogadouro

Góis

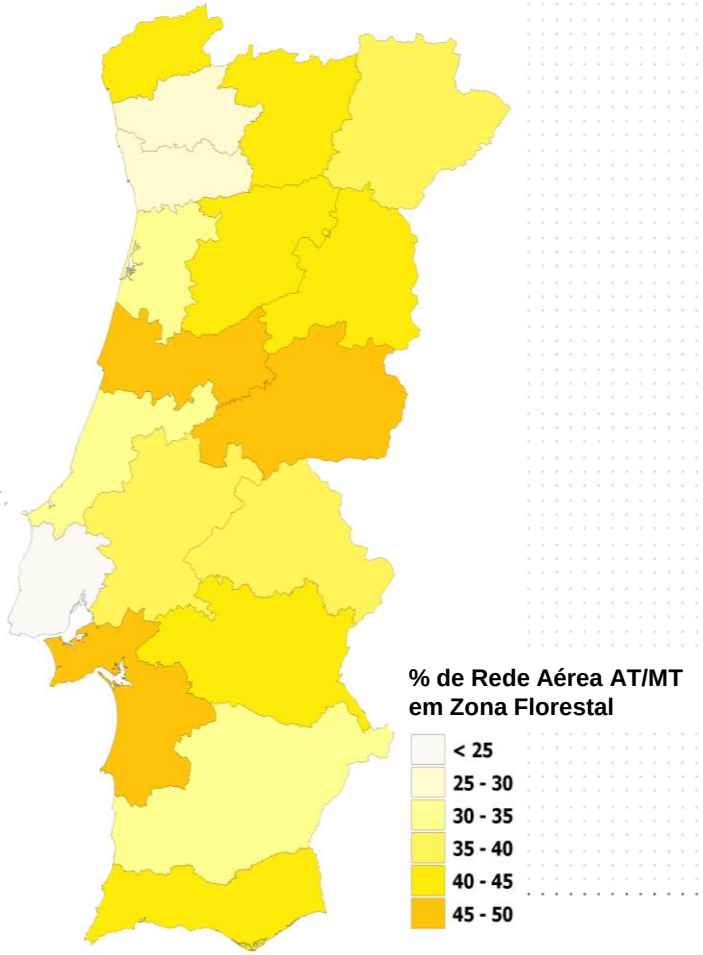
Cofinanciado por:
Lisb@20 20 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Área de intervenção da DGV/E-Redes

68 mil km* de linhas aéreas:

- 58 mil km de Média Tensão (MT)
- 10 mil km de Alta Tensão (AT)
- + 110.000 km BT

≈ **41%** das linhas elétricas aéreas, em **espaços florestais** (**28 mil km**,10 vezes o perímetro de Portugal Continental)

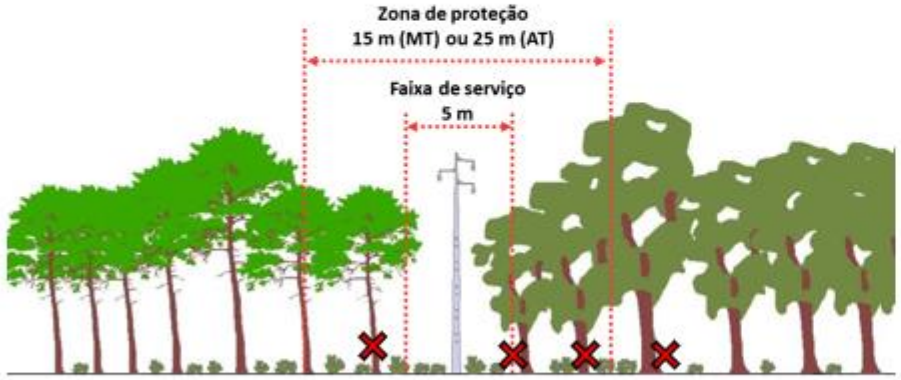


Cofinanciado por:
Lisb@20 20 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Ações de Gestão de Combustíveis

- Regulamentação/legislação aplicável

segurança das linhas elétricas



Distância de proteção 2,5 m na MT e AT

proteção passiva da infraestrutura

Distância copas {4;10m}; Desramação árvores {50%;4m};
Altura arbustos 50 cm; Altura ervas 20 cm

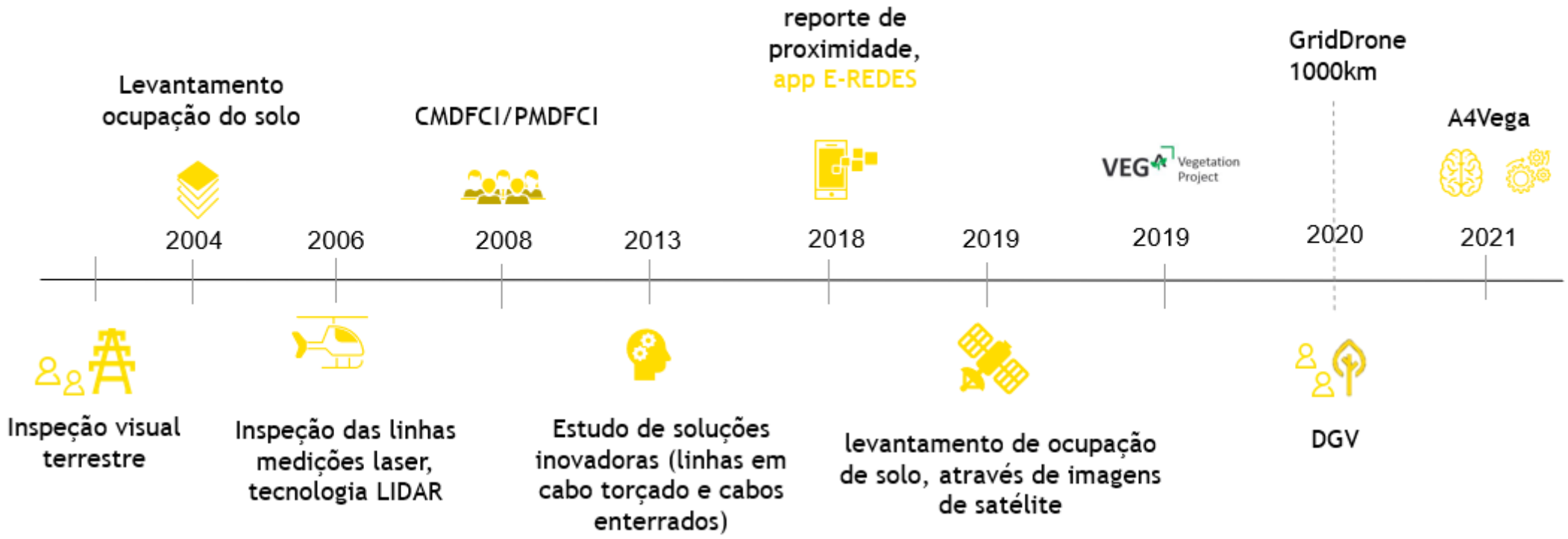
Cofinanciado por:
Lisb@20 20 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Monitorização

Veja o vídeo aqui

Cofinanciado por:
Lisb@20 20 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

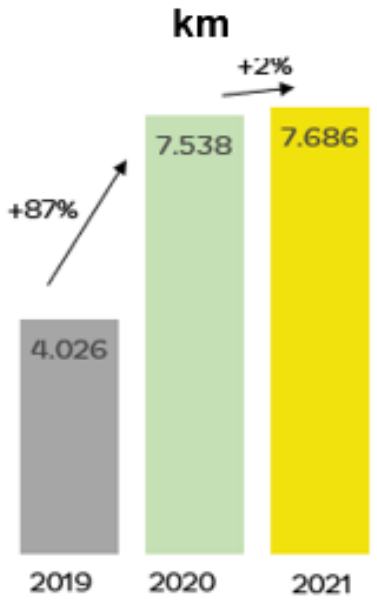
Procura contínua de soluções e promoção de eficiência



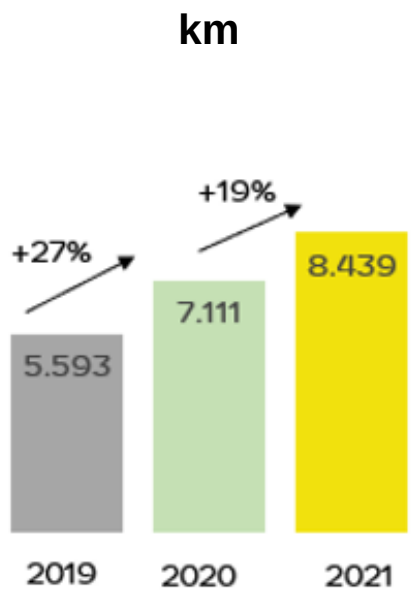
Cofinanciado por:
Lisb@20 20 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Gestão de combustíveis em números

Execução ZP



Execução FGC



FGC 2022 planeado

> 8400 km

Cofinanciado por:

Lisb@20 20 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

Obrigada.

Cofinanciado por:
Lisb@20 20 COMPETE 2020 PORTUGAL 2020 UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional